



**ESTADO DO TOCANTINS  
MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL  
COMISSÃO DE LICITAÇÃO  
DECISÃO À RECURSO ADMINISTRATIVO**

**Processo Licitatório nº 2023007894**

**CONCORRENCIA PÚBLICA Nº 002/2023 INFR**

**Objeto: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM CBUQ E TSD, DRENAGEM E SINALIZAÇÃO VIÁRIA NO DISTRITO DE LUZIMANGUES E PORTO NACIONAL-TO, PVL 02.001505/2023-76 PROCESSO 17944.102244/2023-73 FIRMADO COM BANCO DO BRASIL.**

Assunto: Decisão de Recurso Administrativo Processo: 2023015076

Trata-se de Recurso Administrativo relativo ao processo licitatório em epígrafe interposto pela empresa CMN CONSTRUÇÕES, PAVIMENTAÇÕES E LOCAÇÕES LTDA, CNPJ: 38.251.619/0001-41

Com base no exposto no PARECER TÉCNICO - de 09/10/2023, da Secretaria Municipal de Infraestrutura, Desenvolvimento Urbano, que opina acerca do recurso e decide o seguinte: “concluimos que diante do exposto, CONHECER o recurso interposto pela empresa recorrente, no processo licitatório da CONCORRENCIA PÚBLICA 002/2023 INFR, conforme texto do referido parecer técnico que cita: “Considerando que a reanálise das Certidões de Acervo Técnico foi realizada isoladamente por Lote, e que os quantitativos foram atendidos nas suas quantidades solicitadas.

Considerando a nova análise da Equipe Técnica aos documentos de habilitação e ao recurso interposto pela empresa, observando os itens que são similares na execução, como por exemplo PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO RR-2C e a EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFÁLTO DILUÍDO CM-30. Vale destacar que a diferença fundamental entre uma imprimação e uma pintura de ligação é que, na primeira, o material asfáltico deverá penetrar na camada e, na segunda, não deverá ocorrer qualquer penetração.



**ESTADO DO TOCANTINS  
MUNICÍPIO DE PORTO NACIONAL  
COMISSÃO DE LICITAÇÃO**

Imprimação: é a pintura asfáltica aplicada sobre camadas não tratadas e dotadas de alguma permeabilidade, com o objetivo de:

- a) aumentar a coesão da superfície da camada pela penetração do material asfáltico empregado.
- b) conferir um certo grau de impermeabilidade à camada.
- c) promover condições de aderência entre a base e a camada asfáltica a ser sobreposta.

Já a Pintura de Ligação é a pintura asfáltica aplicada com o objetivo de promover a aderência de uma camada asfáltica com a subjacente, e, conferir um certo grau de impermeabilidade à camada. A pintura de ligação pode ser aplicada nas seguintes condições:

- a) sobre a superfície de uma camada asfáltica nova ou antiga, previamente à execução de um reforço, recapeamento, ou mesmo de um tratamento de rejuvenescimento.
- b) sobre a superfície de uma camada coesiva não asfáltica e impermeável.
- c) sobre pinturas asfálticas aplicadas anteriormente e que pela ação do tráfego e intempéries tenham perdido o seu poder ligante.

Sendo assim, itens similares na sua aplicação.

Decidimos CONHECER o recurso interposto pela empresa CMN CONSTRUÇÕES, PAVIMENTAÇÕES E LOCAÇÕES LTDA, desclassificando o apontamento antes feito pela Equipe Técnica da Secretária Municipal de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano, referente as parcelas de maior relevância dos itens 1.1.2.0.2 (Operacional) e 1.2.1.0.3 (Operacional).

Diante do exposto, esta Comissão firma convencimento através dos fatos e fundamentos arguidos nos autos, no sentido de acatar na sua íntegra o PARECER TÉCNICO mencionado no parágrafo retro, mantendo a HABILITAÇÃO da empresa CMN CONSTRUÇÕES, PAVIMENTAÇÕES E LOCAÇÕES LTDA, CNPJ: 38.251.619/0001-41.

Esta é a nossa decisão.



**ESTADO DO TOCANTINS**  
**MUNICIPIO DE PORTO NACIONAL**  
**COMISSÃO DE LICITAÇÃO**  
Porto Nacional - TO, 11 de Outubro de 2023.

Wilmington Izac Teixeira

Presidente